



1. Spalinový systém:	1
1.1 Všeobecně:	1
1.1.1 Tlumič výfuku:	1
1.1.2 Výměník tepla spalin:	1
1.1.3 Oxidační katalyzátor:	1
1.2 Legenda k obrázku:	2

1. Spalinový systém:

1.1 Všeobecně:

1.1.1 Tlumič výfuku:

Za spalinovými turbokompresory se oba toky spalin spojí a dále proudí primárním a sekundárním tlumičem kvůli snížení hlučnosti výfuku.

1.1.2 Výměník tepla spalin:

Spaliny vstupují do výměníku tepla (spaliny/voda) a předávají tepelnou energii vodě proudící výměníkem tepla v protisměru.

Výměník tepla (spaliny/voda) je proveden jako výměník se svazkem trubek.

Pokud není požadováno využití tepla spalin, obtékají spaliny výměník tepla bypasem výměníku po přepnutí klapky bypasu.

1.1.3 Oxidační katalyzátor:

Úlohou oxidačního katalyzátoru je redukce oxidu uhlíku (CO) oxidací. Oxidační katalyzátor je namontován v samostatné katalyzátorové komoře (**optional**)



1.2 Legenda k obrázku:

Zkratka	Označení	Poznámka
NCC	Výměník tepla spalin (spaliny/voda)	
NTK	Vodní předloha výpusti kondenzátu	
NUT ₈	Sledování teploty	Teplota spalin za tepelným výměníkem (spaliny/voda)
PSV	Bezpečnostní ventil	
C	Spaliny - výstup	
C ₂	Spaliny - vstup	
A	Vstup topné vody	
B	Warmwasseraustritt	
E	Vypouštění	

